



10-09-2025 11:35 CEST

FUCHS utvider samarbeidet med Freja for mer bærekraftig transport av tomme fat

FUCHS og logistikselskapet Freja har nå tatt enda et felles skritt mot mer bærekraftig og effektiv transport. Siden mars 2025 har Freja hatt ansvaret for alle leveranser av tomme fat fra leverandøren Greif i Falkenberg til FUCHS produksjonsanlegg i Västerhaninge.

Smøremiddelprodusenten FUCHS har utvidet samarbeidet med transportselskapet Freja for å håndtere leveransene av tomme fat fra Greifs anlegg i Falkenberg til FUCHS' produksjonsanlegg i Västerhaninge. Tidligere ble transporten håndtert av en tredjepartsløsning med mellomlagring i

Länna. Den ekstra håndteringen som tredjepartsløsningen medførte, økte risikoen for kvalitetsavvik i form av skadet gods.

- For å redusere risikoen for kvalitetsavvik og få bedre kontroll over forsyningskjeden slik at den passet bedre til våre behov, måtte vi endre flyten, sier Eric Lund, seniorplanlegger hos FUCHS. Vi ønsket å gå fra tredjeparts flyt til direkte levering. Siden bærekraft er viktig for oss, ønsket vi å skape en bærekraftig flyt som kunne knyttes til en reduksjon i karbonutslippene. Valget av speditør falt på Freja, ettersom de kunne tilby drivstoffvalget HVO100 på ruten Falkenberg - Västerhaninge.

Felles ambisjoner driver partnerskapet

FUCHS og Freja har allerede utviklet et tett samarbeid om internasjonal transport - og deler en visjon om bærekraft og sirkulær økonomi. Nå er samarbeidet utvidet til også å omfatte innenlandsruter til og fra Greif. Den nye løsningen reduserer ikke bare utslippene fra transport betydelig, men gjør det også mulig å returnere transportemballasje tilbake til Greif for gjenbruk.

- FUCHS ønsket bedre kontroll over tilførselen for å tilpasse seg forsyningskjeden, og det har de fått nå", sier Søren Skive, Vice President i Freja Sverige. Alt er basert på behovene til produksjonsanlegget i Västerhaninge. Dette handler ikke bare om renere transport, men også om smartere logistikk. Når vi returnerer emballasje til Greif, skaper vi et lukket kretsløp som forlenger materialenes levetid. En spinoff er også at FUCHS ikke trenger å holde ekstra lager.

- Vi ser flere fordeler med denne nye flyten, sier Eric Lund. Siden oppstarten i mars 2025 har den nye flyten redusert karbondioksidutslippene og også redusert transportkadene på fatene. Vi har kunnet effektivisere rutiner, forbedre logistikken og få en mer sammenhengende forsyningskjede med økt transparens, tidsbesparelser og et bedre arbeidsmiljø. Å kunne utvikle seg på denne måten sammen med leverandørene er grunnleggende for alle som ønsker å tenke bærekraft.

- Ja, det er flott at vi fortsetter å utvikle forholdet vårt, sier Søren Skive. Det er mye tillit mellom oss. Jeg setter stor pris på den hyppige, direkte og tydelige dialogen vi har på alle nivåer. Det hjelper oss til å fortsette å utfordre hverandre på en positiv måte for å finne de beste løsningene.

FUCHS er en del av et globalt konsern med tyske røtter som utvikler, produserer og distribuerer ett bredt sortiment av smøremidler og relaterte spesialiteter.

I nært samarbeid med våre kunder, utvikler vi innovative og skreddersydde smøremiddelløsninger for alle typer bransjer, som bilindustrien, produserende industri, bygg & entreprenørvirksomhet, energi & transportsektoren, næringsmiddelindustrien, skogbruk, stål, metall, og sementindustrien med mer.

FUCHS er verdens største uavhengige leverandør av innovative smøremiddelløsninger for stort sett alle bransjer og bruksområder. Vi er 6000 ansatte i over 50 land som alle har samme mål: Å holde verden i bevegelse med både holdbarhet og effektivitet i fokus.

Kontaktpersoner



Morten Herregården

Pressekontakt

MD & Sales Director Automotive

morten.herregarden@fuchs.com

+47 930 33 100