



18-05-2021 08:40 CEST

FUCHS PLANTO MOT SAE 10W-40 – en ny miljøtilpasset motorolje for tunge diesler i ømfintlige miljøer

Det er fremdeles ikke helt vanlig å snakke om miljøprofilerte produkter og tunge diesler i samme setning. Det er jo litt synd når det finnes topp moderne, miljøtilpassede alternativer – som presterer minst like godt som andre moderne motoroljer utviklet for den nye motorgenerasjonen.

FUCHS PLANTO MOT SAE 10W-40 er en høytpresterende motorolje med lavt askeinnhold for dieselmotorer i tunge kjøretøy. Dette er den siste nykommeren i PLANTO-serien vår, der alle produkter er basert på syntetiske

estere eller vegetabiliske oljer som blir biologisk nedbrutt. PLANTO MOT SAE 10W-40 er utviklet spesielt for maskiner i landbruk, skogbruk og entreprenørvirksomhet – fremfor alt for drift i ømfintlige miljøer og i nærheten av vann.

– Det er viktig for oss å utvikle gode miljøalternativer også i segmentet tunge maskiner, sier Kenny Åhlfeldt, som er applikasjonsingeniør innen Automotive. Det er jo relativt lett å lage et nedbrytbart produkt, men desto vanskeligere å lage et som har virkelig god ytelse. Og jeg kan med stolthet si at PLANTO MOT SAE 10W-40, som er basert på delvis fornybar råvare, med god margin leverer den tekniske ytelsen som tunge kjøretøy krever. Særlig sammenlignet med konvensjonelle smøremidler basert på mineralolje.

Først med offisiell OEM-godkjenning ifølge DEUTZ

Den høye ytelsen har gjort PLANTO MOT SAE 10W-40 til verdens første biologisk nedbrytbare motorolje med offisiell OEM-godkjenning ifølge DEUTZ DQC IV-18 LA. Og selvsagt består den alle nødvendige tester av elastomerkompatibilitet som kreves av API og ACEA. Det anbefalte bruksområdet er også bredt, oljen kan brukes for de siste spesifikasjonene og kjøres på svært mange ulike fabrikater. Dette er gunstig, fordi man da kan redusere behovet for ulike motoroljer i kjøretøyparken.

– Selv om PLANTO MOT SAE 10W-40 i første rekke er beregnet for tunge maskiner i ømfintlige miljøer, passer den utmerket også for andre, for eksempel i transportsektoren. Bevisstheten rundt bærekraft blir stadig viktigere innenfor det tunge segmentet, og det er i dag en konkurransefordel å tenke bærekraftig, sier Kenny Åhlfeldt. Mange selskaper med tunge kjøretøy kunne lett styrke miljøprofilen ved å bytte til den nye generasjonen av smøremidler. Det blir enklere når miljøbevissthet kan gå hånd i hånd med full ytelse.

For maksimal effekt og belastning

Motoroljer med lavt askeinnhold med Deutz-godkjenning er beregnet for motorer med maksimal effekt og maksimal termisk belastning, som stålstempelmotorer og motorer med strenge krav til stempelrenhet og forlengede oljeskiftintervaller. At den har lavt askeinnhold beskytter dessuten partikkelfilter, katalysatorer og annet som bidrar til å holde kontroll på utslippene i moderne kjøretøy.

Husk!

PLANTO MOT SAE 10W-40 er kompatibel og blandbar med andre motoroljer. Vi anbefaler likevel at man tømmer ut annen olje før oljeskift, ellers mister man fordelene knyttet til miljøaspektet. Husk også at selv om både innhold og produksjon av PLANTO MOT SAE 10W-40 er basert på bærekraft, skal restproduktet etter bruk behandles som farlig avfall fordi det inneholder forbrenningsrester fra motoren.

FUCHS er et globalt konsern med tysk opphav som har utviklet, produsert og solgt smøremidler og tilhørende spesialprodukter i mer enn 85 år – for praktisk talt alle bruksområder og bransjer.

I nært samarbeid med kundene utvikler FUCHS helhetlige, innovative og spesialtilpassede løsninger for de mest forskjellige bruksområder. Som produsent av smøremidler representerer FUCHS ytelse og bærekraft, sikkerhet og pålitelighet, effektivitet og kostnadsbesparelser.

Kontaktpersoner



Morten Herregården

Pressekontakt

MD & Sales Director Automotive

morten.herregarden@fuchs.com

+47 930 33 100